

EINSTELLANLEITUNG RAFFSTORE MOTOR (SOMFY J4 Protect)

Anleitung an Elektriker übergeben!

In dem gelieferten Element ist der Antrieb J4 Protect von Somfy installiert. Der J4 Protect ist ein elektronischer Motor.

Wichtig!

Anleitung vor der Montage sorgfältig lesen.

Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Fehler, welche durch unsachgemäße Lagerung, Montage, Handhabung sowie Nichtbeachtung dieser Anleitung und dieser Richtlinie entstehen.

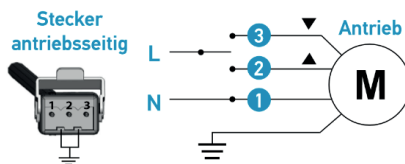
Die Montage darf nur durch qualifiziertes Personal durchgeführt werden.

Elektrischer Anschluss

! Unterbrechen Sie die Spannungsversorgung!



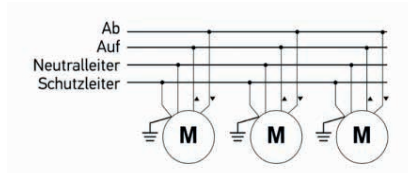
230 V 50 Hz Kabel



Phase (L)	3	Abwärtsbewegung	Braun
	2	Aufwärtsbewegung	Schwarz
Neutralleiter (N)	1		Blau / (Grau)
Schutzleiter (⚡)			Grüngelb

! Der Antrieb kann parallel verkabelt werden. Auf die Maximallast des Schalters oder der Steuerung ist zu beachten (Spitze des Einschaltstroms: 9A während 3 ms).

Die Phasen und Neutralleiter jedes Antriebes müssen wie nachstehend gezeigt miteinander verbunden sein.



ACHTUNG: ANTRIEB NIEMALS MIT ENDSCHALTERMOTOREN PARALLEL ANSCHLIESSEN!

Raffstore Motor

! Wichtige Hinweise !

Anschluss des Motors niemals unter Spannung!

Der Anschluss des Antriebes darf nur durch eine hierfür befugte Person (konzessionierten Elektriker) durchgeführt werden.

- a) Unbedingt nach der Montage einen Probelauf durchführen (Original Probekabel verwenden!)
- b) Darauf achten, dass sich während des Probelaufs keine Personen im Gefahrenbereich befinden (Sichtkontakt zur Anlage)
- c) Probelauf immer nur mit einem Motor ausführen
- d) Mindestens zwei vollständige Probefahrten in AUF und AB Richtung durchführen
- e) Jeder Motor besitzt einen Überhitzungsschutz, der dem Antrieb nach längerem Probefahren ca. 6min ausschaltet. Nach einer Abkühlungsphase von ca. 15min ist der Motor wieder betriebsbereit.

Unterer Abschluss der Führungsschienen

Ein unterer Führungsschienenabschluss ist standardmäßig verbaut. Diese dürfen niemals entfernt werden (Auslaufsicherung).

Informationen für Elektriker

Unbedingt Leerverrohrungen bis zum Kabelaustritt des Produkts führen. **Leerverrohrungen unbedingt raumseitig abdichten.** Bei Revisionsarbeiten am Motor (Blitzschlag) muss bei Motorausbau das Kabel herausgezogen werden können. Bei Verwendung von Steuergeräten im Schaltschrank ist in der Nähe des Elements eine zugänglichen Klemmdose zu setzen.

Den Motor niemals unter Spannung anschließen! Das Motorkabel ist vor Installation auf Beschädigung zu prüfen. Querschnitt der Netzleitung 1,5mm².

Wird das Motorkabel gekürzt, sind an der Klemmstelle unbedingt Aderendhülsen an zu bringen.

Nur mechanisch gegenverriegelte Schalter oder Taster bzw. elektronisch verriegelte Steuergeräte wie Jalousietaster verwenden.

Schalter, Taster und Automatik-Steuergeräte müssen eine Verzögerungssperre von mind. 0,5 Sek. besitzen. Eine Mindestschaltimpulsdauer von 0,5 Sek muss gegeben sein und die AUF und AB Relais müssen bei Steuergeräten gegenseitig verriegelt sein. Die Steuerzeit muss länger sein als die Fahrzeit des jeweiligen Elements. Dadurch wie die Restspannung im Motor abgebaut und der Kondensator geschützt. Diese Umschaltzeit besonders bei Bussteuerungen beachten!

Raffstore Motor

Inbetriebnahme

Endlagen sind werksseitig eingestellt.

Der Schaltfühler für die obere Endlage (Sicherheitsstop) ist nur beim System RAFE gegeben.

Änderung der Endlagen

Den Behang auf mittlere Position fahren.

Die AUF und AB Taste gleichzeitig für ca. 5 Sekunden drücken, bis sich der Behang kurz bewegt. Den Behang in die gewünschte Endlage (oben und unten) fahren und mit der Gegenfahrt bestätigen.